

Firma	Information	Bezeichnung
Trans Sib ATC Air Service GmbH, Lautzenhausen (vormals: Nürnberg)	Rechnungslegung / Finanzberichte Unternehmensregister	Jahresabschluss zum Geschäftsjahr vom 01.01.2024 bis zum 31.12.2024 Datum: 06.08.2025 Sprache: Deutsch

Trans Sib ATC Air Service GmbH

Lautzenhausen (vormals: Nürnberg)

Jahresabschluss zum Geschäftsjahr vom 01.01.2024 bis zum 31.12.2024

Bilanz		
Aktiva		
	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
A. Anlagevermögen	661.708,00	584.752,00
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	646,00	1.099,00
II. Sachanlagen	659.812,00	582.403,00
III. Finanzanlagen	1.250,00	1.250,00
B. Umlaufvermögen	796.748,57	2.484.012,56
I. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände	555.852,87	684.035,19
II. Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks	240.895,70	1.799.977,37
C. Rechnungsabgrenzungsposten	0,00	13.829,83
Aktiva	1.458.456,57	3.082.594,39

Passiva		
	31.12.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
A. Eigenkapital	187.926,99	1.042.390,51
I. Gezeichnetes Kapital	225.000,00	225.000,00
II. Gewinnvortrag	817.390,51	1.088.628,01
III. Jahresfehlbetrag	854.463,52	271.237,50
B. Rückstellungen	68.120,00	34.615,17
C. Verbindlichkeiten	1.202.409,58	2.005.588,71
Summe Passiva	1.458.456,57	3.082.594,39

Anhang

Allgemeine Angaben zum Jahresabschluss

Der Jahresabschluss wurde nach den Vorschriften der §§ 242 ff. HGB unter der Beachtung der ergänzenden Bestimmungen für kleine Kapitalgesellschaften aufgestellt.

1. Angaben zur Identifikation der Gesellschaft laut Registergericht

Firmenname laut Registergericht:	Trans Sib ATC Air Service GmbH
Firmensitz laut Registergericht:	Flughafen Hahn
Registereintrag:	Handelsregister
Registergericht:	Bad Kreuznach
Register-Nr.:	24569

Angaben zu Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Bilanzierungs- und Bewertungsgrundsätze

Erworbene immaterielle Anlagewerte wurden zu Anschaffungskosten angesetzt und, sofern sie der Abnutzung unterlagen, um planmäßige Abschreibungen vermindert.

Das Sachanlagevermögen wurde zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten angesetzt und, soweit abnutzbar, um planmäßige Abschreibungen vermindert.

In die Herstellungskosten wurden neben den unmittelbar zurechenbaren Kosten auch notwendige Gemeinkosten und durch die Fertigung veranlasste Abschreibungen einbezogen.

Die planmäßigen Abschreibungen wurden nach der voraussichtlichen Nutzungsdauer der Vermögensgegenstände linear und degressiv vorgenommen.

Der Übergang von der degressiven zur linearen Abschreibung erfolgt in den Fällen, in denen dies zu einer höheren Jahresabschreibung führt.

Die Vorräte wurden zu Anschaffungs- bzw. Herstellungskosten angesetzt. Sofern die Tageswerte am Bilanzstichtag niedriger waren, wurden diese angesetzt.

Forderungen und Wertpapiere wurden unter Berücksichtigung aller erkennbaren Risiken bewertet.

Die Steuerrückstellungen beinhalten die das Geschäftsjahr betreffenden, noch nicht veranlagten Steuern.

Die sonstigen Rückstellungen wurden für alle weiteren ungewissen Verbindlichkeiten gebildet. Dabei wurden alle erkennbaren Risiken berücksichtigt.

Verbindlichkeiten wurden zum Erfüllungsbetrag angesetzt.

Beim Jahresabschluss konnten die bisher angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden im Wesentlichen übernommen werden.

Ein grundlegender Wechsel von Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden gegenüber dem Vorjahr fand nicht statt.

Angaben zur Bilanz

Sonstige Angaben

Durchschnittliche Zahl der während des Geschäftsjahrs beschäftigten Arbeitnehmer

Die durchschnittliche Zahl der während des Geschäftsjahres im Unternehmen beschäftigten Arbeitnehmer betrug 35,0.

Unterschrift der Geschäftsführung

Hahn-Flughafen, 12.05.2025	
Ort, Datum	Unterschrift: Alexander Buzov, Alexander Leirich