

## 5.2. Flugbetriebsanalyse für das Szenario Prognosenullfall 2015

Das Szenario Prognosenullfall 2015 basiert auf einem für das Jahr 2015 am Flughafen Frankfurt-Hahn bei derzeitiger Bahnkonfiguration prognostizierten Flugbetrieb. Auf die 6 verkehrsreichsten Monate entfallen nach DES [1] 31776 Bewegungen, von denen wiederum 2148 Flugbewegungen (6.8%) während der Nachtperiode zwischen 22 und 6 Uhr stattfinden. Tabelle 5-1 zeigt eine Übersicht über die Verteilung dieser Gesamtbewegungen auf die Flugzeuggruppen nach AzB/99.

Flugzeug- gruppe-	Gesamt	Tag	Nacht		Nachtflug- Anteil	Anteil am Gesamtverkehr
			22-6 h	1-6 h		
P1.3	4950	4950	0	0	0%	15.6%
PI.4	4950	4950	0	0	0%	15.6%
S5.2	19020	17280	1740	0	9.2%	59.9%
S6.1	2856	2448	408	228	14.3%	9.0%
Gesamt	31776	29628	2148	228	6.8%	

Tabelle 5-1: **Verteilung der Flugbewegungen am Flughafen Frankfurt-Hahn für den Prognosenullfall 2015 auf die einzelnen Flugzeuggruppen nach Flugzeuggruppeneinteilung AzB/99 (6 verkehrsreichste Monate).**

Tabelle 5-2 zeigt die prozentuale Verteilung der Flugbewegungen für den Prognosenullfall 2015 auf die Betriebsrichtungen 03 bzw. 21 für den Tag und für die Nacht.

Betriebsrichtung	Flugbewegungen		Anteil	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
03	6434	460	22 %	21 %
21	23194	1688	78 %	79 %
Gesamt	29628	2148		

Tabelle 5-2: **Verteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen 03 bzw. 21 am Tag und in der Nacht für den Prognosenullfall 2015.**

### 5.3. Flugbetriebsanalyse für den Planungsfall 2015

Das Szenario Planungsfall 2015 basiert auf einem für das Jahr 2015 am Flughafen Frankfurt-Hahn für eine auf 3800 m ausgebaute Startbahn prognostizierten Flugbetrieb. Auf die 6 verkehrsreichsten Monate entfallen nach DES [1] 38856 Bewegungen, von denen wiederum 7500 Flugbewegungen (19.3%) während der Nachtperiode zwischen 22 und 6 Uhr stattfinden. Tabelle 5-3 zeigt eine Übersicht über die Verteilung dieser Gesamtbewegungen auf die Flugzeuggruppen nach AzB/99.

Flugzeug-Gruppe	Gesamt	Tag	Nacht		Nachtflug-Anteil	Anteil am Gesamtverkehr
			22-6 h	1-6 h		
P11.3	4950	4950	0	0	0%	12.7%
P1.4	4950	4950	0	0	0%	12.7%
P2.1	2928	0	2928	2928	100.0%	7.5%
s5.1	960	0	960	960	100.0%	2.5%
S5.2	19788	17280	2508	768	12.7%	50.9%
s6.1	1992	1224	768	504	38.6%	5.1%
S6.2	3104	2786	318	212	10.2%	8.0%
S7	184	166	18	16	9.80/o	0.5%
Gesamt	38856	31356	7500	5388	19.3%	

Tabelle 5-3: **Verteilung der Flugbewegungen am Flughafen Frankfurt-Hahn für den Planungsfall 2015 auf die einzelnen Flugzeuggruppen nach Flugzeuggruppeneinteilung AzB199 (6 verkehrsreichste Monate).**

Gegenüber dem Prognosenullfall werden im Planungsfall - aufgrund der technischen Möglichkeiten, die die Bahnverlängerung bietet - auch Bewegungen schwereren Strahlflugzeuggeräts mit Höchstabflugmassen über 250 t abgewickelt. Außerdem wird von insgesamt ca. 3900 zusätzlichen Nachtflugbewegungen von schweren Propellerflugzeugen und Strahlflugzeugen mit Höchstabflugmassen unter 50 t ausgegangen (beide Kategorien nach Kap.3 zugelassen). Dadurch erhöht sich der Nachtfluganteil gegenüber dem Prognosenullfall von 6.8% auf 19.3%.

Tabelle 5-4 zeigt die prozentuale Verteilung der Flugbewegungen für den Planungsfall 2015 in Richtung 03 bzw. 21 für den Tag und für die Nacht.

Betriebsrichtung	Flugbewegungen		Anteil	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
03	6818	1610	22 %	22 %
21	24.538	5890	78 %	78 %
Gesamt	31.356	7.500	100%	100 %

Tabelle 5-4: **Verteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen 03 bzw. 21 am Tag und in der Nacht für den Planungsfall 2015.**